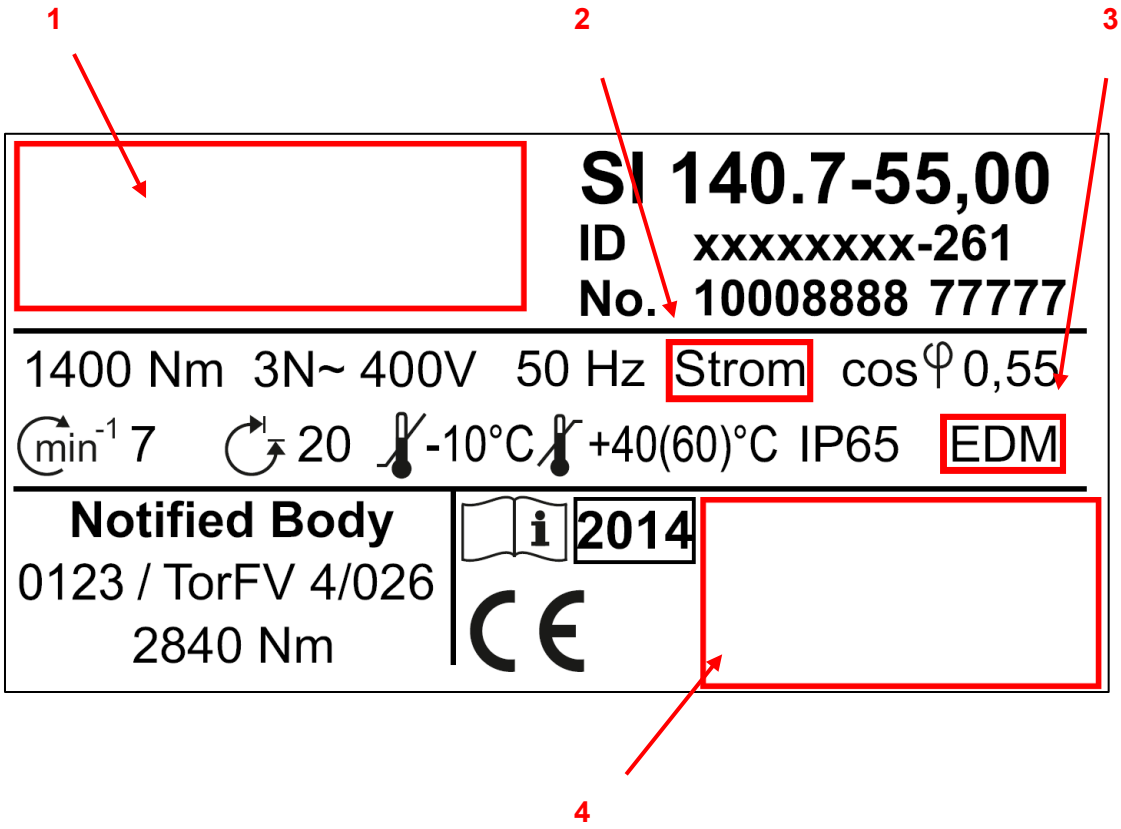
Bundesverband Antriebs- und Steuerungstechnik. Tore e. V. (BAS.T)
Neumarktstr. 2 b
58095 Hagen
www.bast-online.de

2. November 2026 Verbandsempfehlung Nr. 10 Rev.1

Einschaltdauer - Kennzeichnung von Industrietorantrieben



Beispielhaftes Muster eines Typenschildes; Legende der Bezeichnungen (Mindestangaben gem. EN 60335--2-103, Stand Revision A11)

1 Angaben zum Hersteller (Herstellername, Herstellerlogo)
2 Angabe zum Strom oder Leistung des Antriebs
3 **E**inschalt**d**auer in **M**inuten (EDM) oder Angabe in Zyklen
4 Angaben zur Prüfstelle (Name, Logo)

Um eine einheitliche und industrietortypische Aussage zur Nutzung eines Torantriebes zu treffen, empfiehlt es sich, die Einschaltdauer des Antriebes in Zyklen* pro Stunde anzugeben.

Die Zyklen pro Stunde sollten für den Antrieb (dem Tortyp entsprechenden) unter Berücksichtigung der Einflussfaktoren wie Torabmessungen, Reibung und Wickeldurchmesser angegeben werden.

Die Prüfung zur Verifizierung der Zyklen* pro Stunde bezieht sich grundsätzlich auf zehn Umdrehungen der Antriebswelle.

* Ein Zyklus ist eine vollständige Schließ- und Öffnungsfahrt des Tores.

© Bundesverband Antriebs- und Steuerungstechnik. Tore e. V.

Die Prüfung wird unter Nennspannung, Nenndrehmoment und 20°C Umgebungstemperatur durchgeführt.

Es wird keinerlei Fremdbelüftung bis Erreichen des Beharrungszustandes der Motortemperatur zugeführt. Eine Abschaltung durch den Thermoschalter des Motors während der Prüfung ist unzulässig.

Impressum
Bundesverband Antriebs- und Steuerungstechnik. Tore e. V. (BAS.T)
Neumarktstr. 2 b, D-58095 Hagen
Tel: +49 2331 2008-0,
Fax: +49 2331 2008- 40
www.bast-online.de
info@bast-online.de

Die dieser Veröffentlichung zu Grunde liegenden Informationen wurden mit größter Sorgfalt recherchiert und redaktionell bearbeitet. Eine Haftung ist jedoch ausgeschlossen.

Ein Nachdruck – auch auszugsweise – ist nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung des Herausgebers und bei deutlicher Quellenangabe gestattet.

© Bundesverband Antriebs- und Steuerungstechnik. Tore e. V.